

Referat fra møde med Molslinjen 18.09.2019

Til stede: fra Molslinjen Carsten Jensen, Kim Riis-Sørensen, Jonny Hansen og Hans-Henrik Simonsen

Fra Fanø Kommune, Sofie Valbjørn, Christian Lorenzen, Johan Brink Jensen, Kristine Kaas Krog, Erik Nørreby og Vibeke Kinch

1. Gensidig orientering.

Kim Riis-Sørensen orienterede om trafikudviklingen for perioden januar til august 2019 sammenlignet med samme periode sidste år:

	2018 JAN – AUG	2019 JAN – AUG	Forskel
Antal afgang (bilfærgerne):	20.288	21.291	4,9%
Antal passagerer:	1.289.314	1.284.182	-0,4%
Antal biler:	282.301	290.730	3,0%
Antal busser:	344	374	8,7%
Antal lastvogne:	7.205	6.554	-9,0%

Carsten Jensen gav en generel orientering om det første år med Molslinjen og fusionen mellem Færgens ruter og Molslinjen.

2. Forslag til tonnage.

Hans Henrik-Simonsen gennemgik forslag til ny tonnage.

Elektrificering af Menja/Fenja påtænkes at ske i samarbejde med Danfoss A/S. Det er nødvendigt med høj grad af driftssikkerhed, da der til og fra Fanø ikke er andre transportmuligheder. Derfor vælges en enkelt og robust afprøvet løsning.

Sejlmønsteret skal være som i dag, og opladning sker ved hvert ophold i Esbjerg. Der forventes en implementeringstid på 12-16 måneder.

Der arbejdes endvidere med en ny færge til erstatning for Sønderho. Det bliver en ny el- bilfærge i lighed med Menja/Fenja. Implementeringstiden forventes her at være 18 måneder.

Man kan vælge at bygge den nye færge først og derefter sætte den ind, mens de to eksisterende færger på skift bygges om.

Molslinjen fremlagde et forslag til, hvordan man kan sejle med 3 færger, uden at færgerne skal krydse hinanden i sejlrenden. Der arbejdes med op til 9 afgang pr. time ved at lave en vigeplads ud for Nordby. Det betyder, at der kan fragtes op til 315 biler over i timen i stedet for op til 210 som i dag med 2 færger. Det betyder også, at en ventetid på op til 180 min. kan nedbringes til forventeligt omkring 40 min., når der er særlig travlt.

Der blev givet et overslag over hvad det vil koste med den samlede løsning. Den samlede investering vil blive ca. 115 mio. kr. og der forventes en løbetid på 15 år. Et årligt finansieringsbehov på 11,1 mio. kr. med en rente på 5%.

Molslinjen lægger op til, at der laves en 15-årig aftale, der beskriver vilkår og forudsætninger.

Molslinjen har behov for en tilbagemelding senest oktober 2019.

Molslinjen deltager på byrådsorientering inden beslutningen tages.

Kim Riis-Sørensen sender et regneark som Byrådet kan anvende til beregning af priser.

3. Status på driften, herunder kommunikation på hjemmeside og infotavler.

Hjemmesiden kommer på engelsk. Det er et stort ønske fra Fanø Kommune at man på infotavlen kan se næste afgang. Molslinjen ønsker, at infotavlen anvendes til uregelmæssigheder fx ambulance.

Status på regularitet. Der har kun været 2 stop siden sidste møde. Det ene var driftsstop på 2½ time med den ene bilfærge.

Fanø Kommune spørger om det snart bliver muligt at betale på app. Fx 10 turskort og andet. Endvidere var der ønske om at kunne købe billetter på nettet. Molslinjen orienterede om, at der arbejdes på at introducere mulighed for bl.a. at betale/forny 10 turs- og månedskort online. Se også pkt. 6.

Spørgsmål om nummerpladescanner blev drøftet.

4. Status på anvendelse af tilskud (2019)

Gods og varebiler:

Tilskudsrammen: 5,1 mio. kr.

Prognose for anvendelse 5,9 mio. kr.

Rederiet anvender fortsat flere midler på takstnedsættelser end tilskudsrammen godtgør.

Passagerer og personbiler:

Tilskudsrammen: 23,3 mio. kr.

Prognose for anvendelse 22,3 mio. kr.

Overskydende midler på forventet 1,0 mio. kr. forslås overført til 2020.

5. Orientering om priser 2020

Sejlsplanen 2020 (stort set) som for 2019

Sønderho kommer til at sejle lidt mere, da bilfærgerne kræver længere vedligeholdelsesophold end tidligere, som følge af den ekstra sejlads.

Vedligeholdet kan ikke nås til dagligt som tidligere, da færgerne er så meget i drift.

Molslinjen foreslår at listepriiserne for passagerer og personbiler forbliver uændret i 2020 (med få, små justeringer).

For godskøretøjer og varebiler, forventes en stigning på 18%, så listepriserne kommer til at passe til den tilskudsramme, der modtages fra staten.

Nedenfor er vist den ubalance, der gennem en årrække har været på de faktiske godspriser og tilskudsrammen fra staten.

	Tilskudsramme	Anvendt beløb	Balance
2016:	5.365.700	5.149.130	197.830
2017:	5.141.830	8.234.540	-3.092.710
2018:	5.028.000	6.700.070	-1.672.070
2019 (prognose):	5.124.000	5.922.180	-798.180

6. Status på nye projekter

Molslinjen viste et projekt, hvor rejsende kan se hvornår der er mere eller mindre kø, for derved at få spredt trafikken (illustreret her nedenfor). Projektet bygger på, at overfartens kunder indikerer ved en reservation, der er fuldt fleksibel på den pågældende dag, hvornår man ønsker at rejse. Herved kan rederiet opsamle statistik over hvor lang kø, der må forventes på særligt travle tidspunkter. Det er Molslinjens ønske, at så mange af overfartens kunder som muligt vil være med til at afgive sådanne indikationer, for derved at få den bedst mulige trafikinformation.



Projektet er allerede ved at blive implementeret og forventes i drift primo/medio december i år.

Molslinjen vil arbejde videre med muligheden for nummerpladescanner

7. Ø-bizz banen.

Fanø Kommune spørger om man kan ændre adkomsten til Ø-bizz-banen i Esbjerg, da svinget til Ø-bizz-banen er for skarpt. Molslinjen kigger på det.

8. Orientering om salg af Molslinjen.

Carsten Jensen gav en orientering om status for et salg af Molslinjen. Molslinjen ejes af en kapitalfond og de vil sælge selskabet på et tidspunkt, og nye ejere vil komme ind. Ingen ved hvornår, men det vil ske. Molslinjen vil altid have en ejer, og det vil være på danske vilkår.

9. Eventuelt.

10. Næste møde foreslås afholdes den 23. april 2020

Ref. Vibeke Kinch